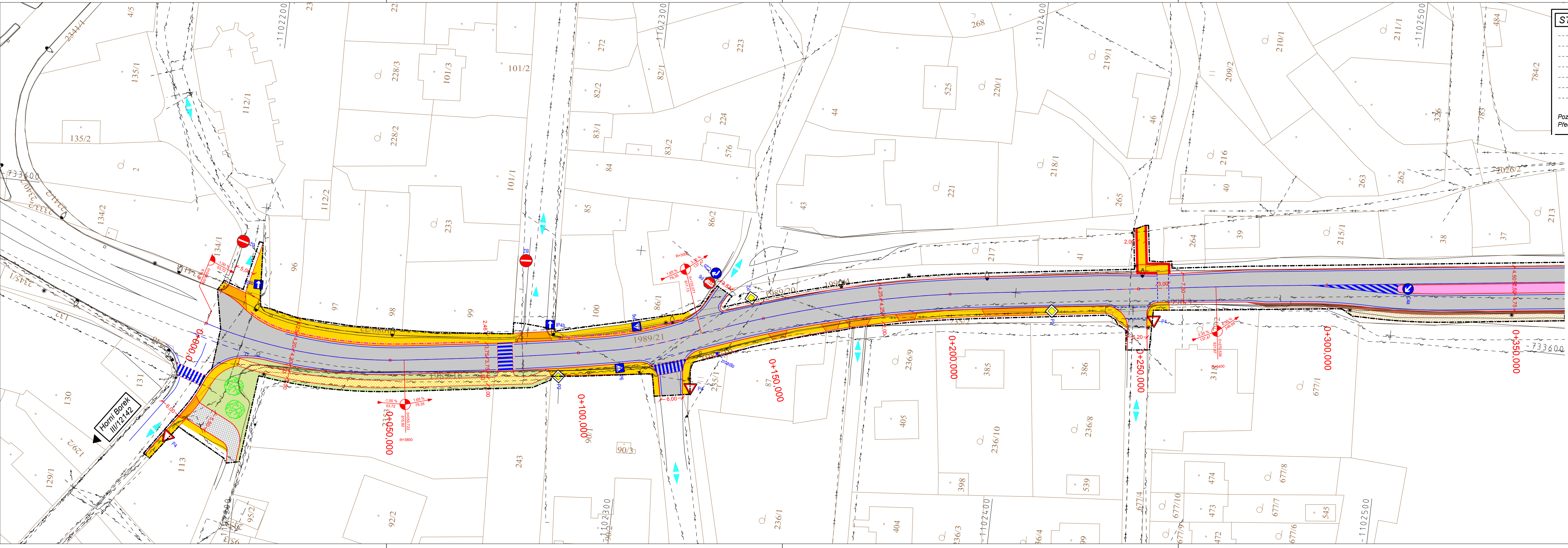




STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

plynovod STL

vodovod

kanalizace

kabely veřejného osvětlení

kabely silnoproud 1kV

kabely silnoproud 22kV

slaboproud

Pozn.: V situaci jsou inženýrské sítě vyznačeny pouze informativně. Před zahájením zemních prací je třeba sítě identifikovat a vytýčit.

LEGENDA:

1

asfaltová vozovka, kryt SMA 11 TDZ II.

2

kanalizační ostrůvky / SDP / prstenec kryt kamenná DL přejezdů (12/12)

3

chodník, kryt mlatový

4

asfaltová vozovka, kryt ACO 11 TDZ IV.

5

chodník, kryt betonová dlažba DL I - 6 cm

6

chodníkový přejezd / vjezd, kryt betonová dlažba DL I - 8 / 10 cm

7

svahy zemního tělesa

8

obnova svahů zemního tělesa

9

ohumusování a zatravnění

hrany nového stavu

nové vodorovné DZ

nové zábradlí

hranice KN

stávající stav

nové svislé DZ

nové směry dopravy

I/3 Miličín

Návrh koncepce dopravně - technického a bezpečnostního řešení silničního průtahu obcí

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

Konviktská 20, 110 00 Praha 1

Ing. Bc. Kocián, Ph.D.

Ing. J. Hradil, Ph.D.

Ing. P. Mondschein, Ph.D.

Středočeský

Benešov

04/2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráči 546/66

140 00 Praha 4

Stupeň: studie

Měřítko: 1:500

Část: B.

Příloha: 3.1

STUDIE PROVEDITELNOSTI

Situace - 1. část