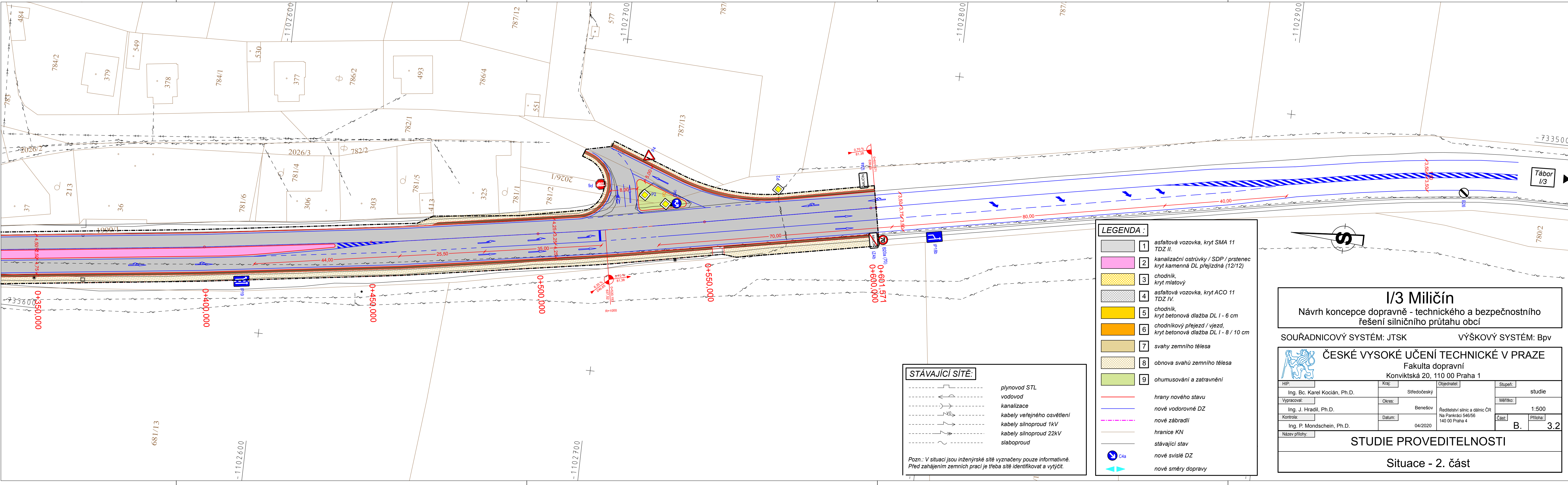




I/3 Miličín

Návrh koncepce dopravně - technického a bezpečnostního řešení silničního průtahu obcí

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
Konviktská 20, 110 00 Praha 1

HIP:	Kraj:	Objednatel:	Stupeň:
Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.	Středočeský		studie
Vypracoval:	Okres:	Měřítka:	
Ing. J. Hradil, Ph.D.	Benešov	1:500	
Kontrola:	Datum:	Část:	Příloha:
Ing. P. Mondschein, Ph.D.	04/2020	B.	3.2

Název přílohy: **STUDIE PROVEDITELNOSTI**

Situace - 2. část

- LEGENDA :**
- 1 asfaltová vozovka, kryt SMA 11 TDZ II.
 - 2 kanalizační ostrůvky / SDP / prsteneček kryt kamenná DL přejízdná (12/12)
 - 3 chodník, kryt mlatový
 - 4 asfaltová vozovka, kryt ACO 11 TDZ IV.
 - 5 chodník, kryt betonová dlažba DL I - 6 cm
 - 6 chodníkový přejezd / vjezd, kryt betonová dlažba DL I - 8 / 10 cm
 - 7 svahy zemního tělesa
 - 8 obnova svahů zemního tělesa
 - 9 ohumusování a zatravnění
- hrany nového stavu
- nové vodorovné DZ
- nové zábradlí
- hranice KN
- stávající stav
- nové svislé DZ
- nové směry dopravy

- STÁVAJÍCÍ SÍŤ:**
- plynovod STL
 - vodovod
 - kanalizace
 - kabely veřejného osvětlení
 - kabely silnoproud 1kV
 - kabely silnoproud 22kV
 - slaboproud
- Pozn.: V situaci jsou inženýrské sítě vyznačeny pouze informativně. Před zahájením zemních prací je třeba sítě identifikovat a vytýčit.